

COINCIDENZE DA BRIVIDO

Fra gli argomenti di cui mi ero occupato nel mio precedente intervento vi era la strana e quanto mai conveniente morte del governatore della Carinzia, Jörg Haider, e avevo segnalato una curiosa e inquietante combinazione numerologica. Potete immaginare la mia sorpresa quando sono incappato in questa foto della bara dello statista austriaco...

Fra gli argomenti di cui mi ero occupato nel mio precedente intervento vi era la strana e quanto mai conveniente morte del governatore della Carinzia, Jörg Haider, e avevo segnalato una curiosa e inquietante combinazione numerologica, collegata alle nozze del suo "vicario", che poteva apparire come una "Tina". Potete immaginare la mia sorpresa quando sono incappato in questa foto della bara dello statista austriaco...

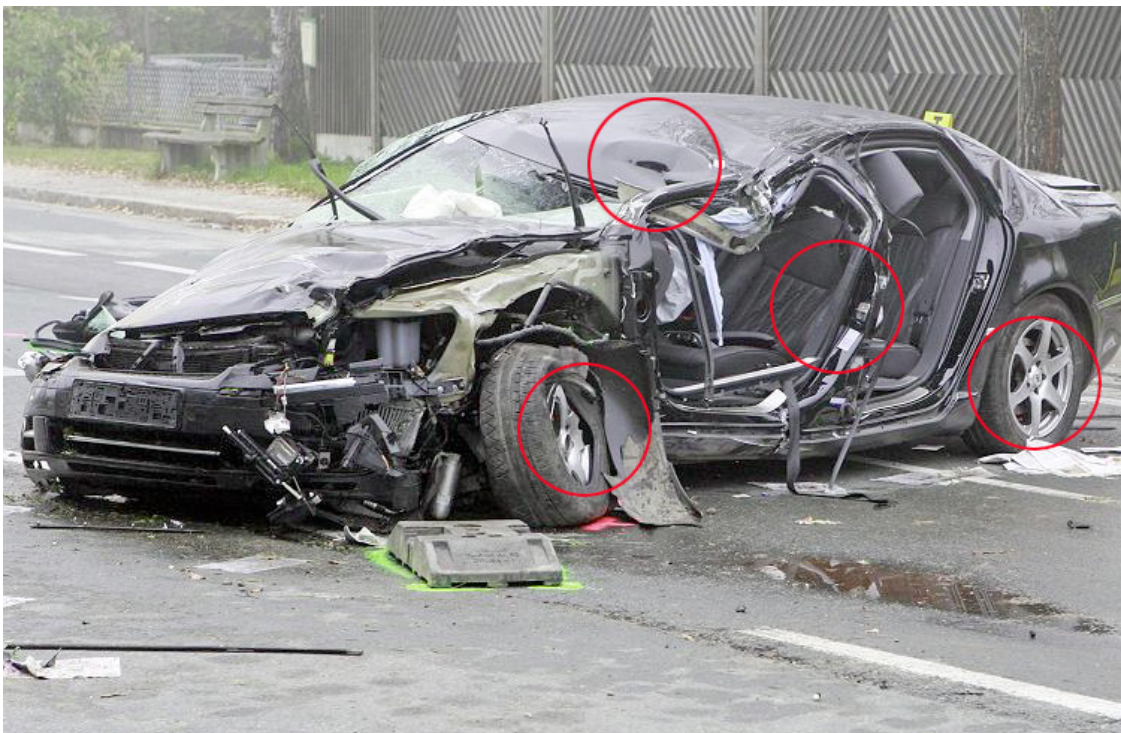


Da questo foto è evidente la sintonia in alcune non sono riuscito a verificare che lo sia la "vicaria" di la davvero intenzionale. Osservate l'iscrizione sul feretro, vi si legge:

Dr. jur. Jörg Haider
26.1.1950 - 11.10.2008

Non può essere una coincidenza né un errore che nella data di morte sia riportato per due volte il numero 10 (rispetto precisamente lo schema esoterico in precedenza: 111111 & ultimo 11 naturalmente derivante da 2+8)

Nel frattempo comunque sono comparsi elementi assai sospetti, in prima le condizioni della vettura su cui viaggiava Haider in quel, ricordarsi, era una sofisticatissima Phaeton da 240 cavalli, capace di 227 chilometri orari, dotata di 4 ruote motrici, 12 airbag, cambio automatico, "Traction" e tutti i più moderni appalti di "sistema di prossimità" e ABS, e almeno aveva appena tre mesi di vita.



Chiamata il traffico: l'auto presenta un'impugnatura non crociata sul lato, in corrispondenza con la linea del guidatore, le due portiere scivola verso l'esterno (i sedili delle due ruote sul lato sinistro sembrano scomparsi) (ma su questo particolare non ci siamo).

Di lì a scatto che la velocità fosse eccessiva, 142 kmh in una zona dove il limite è di 70, ma per una vettura così sofisticata, con le dotazioni sopra riportate, affrontava una strada a tre corsie con senso unico, senza la possibilità di incontrare traffico in direzione opposta, all'una di notte, completamente buia e quasi rettilinea, è possibile in certe circostanze.



Così, dopo aver accettato l'atto di una donna (amabile, colto, ma conosciuta), sbando volutamente verso destra, ecco di strada e si disella per tre celle. Non sono stata trovata traccia di benzina.
Il mondo delle Volkswagen, Mercedes, Ferrari quando chi ha 100 Prateri 112 è probabilmente la più sicura e veloce su strada, e che la tecnologia elettronica rende certamente più facile la velocità in frenata della vettura in quel tratto di strada, è meno che, naturalmente, non fosse stata marconata in precedenza in merito, come sempre qualcuno, "coltivatori" da qualche dispositivo elettronico esterno... (Può solo immaginare che se si è trovati sul gas è possibile in presenza di una curva, soprattutto a 142 kmh e magari con i sistemi elettronici di controllo della trazione disattivi o addirittura "bloccati" (magari installando improvvisamente tutti le trazione sulle ruote esterne alla curva), neanche Schumacher potrebbe evitare un'improvvisa inavvertita verso l'interno della curva e con tutte probabilità un catastrofico incidente...
Da quel che sta, sulla morte di meglio, necessitano di tracciare tracce approssimative in relazione ad altri driver da "Maurizio" (ricordo dell'ultimo ora la velocità di tracciare ha fatto sospendere la connessione della rete allo scopo di fare effettuare un'indagine indipendente)

Passando ad altri, ho trovato interessante la segnalazione di un meccanico quotidiano statunitense, la Adirondack Daily Enterprise di Saranac Lake, relativa all'atterraggio di un Boeing 737 con la scritta "United States of America" sulla fusoliera all'Adirondack Regional Airport di Lake Cham, con a bordo membri di alto livello dei Capì di Stato Maggiore statunitensi e le loro compagnie francesi, tedesche e forse britanniche, mentre una delegazione italiana sarebbe giunta separatamente su un Falcon (appoggio uno di quelli in dotazione alla nostra Aeronautica Militare).



Questi generali e ammiragli si sarebbero incontrati presso la Whitehall Lodge di Lake Placid, naturalmente, i risultati di questo meeting al momento sono ignoti (Stonder ipotizza che la riunione si sia in realtà tenuta presso il Thuleitec Institute, un repository e asset manager laboratorio biochimico). Chissà, forse si ricomincerà per vedere i risultati di una qualche missione "Pulsione" già, perché, secondo quanto riportato dal giornale Hormona (versione Ernest Mail), la forza di sicurezza del commando espone di arricchimento dell'uranio di natura sintetica "irregolare" nei pressi dello stabilimento due sospetti "piccoli spazi" dotati di materiali simili a quelli di cui si parla. Proprio l'anno scorso Tran aveva formalmente presentato per la attività di appoggio assicurativa volta ad acquisire informazioni sul programma nucleare iraniano. E i giornalisti adesso che fine hanno? Verranno giustiziati come spie, o magari convertiti e entrano nella fila dei Padisani?

Spontaneo un po' più in là, in Turchia, sta diventando grande sensazione l'attività UFO in corso da qualche mese a Kumburgaz, nei pressi di Istanbul. Nel 2017 una presunta astronauta era stata assediata da numerosi residenti e riprese su video da un guardiano notturno, tale "Yalçın Yelken" quest'ultimo è il fotografo suoneria nelle condizioni di osservare un UFO e di catturarli su video, producendo nuove immagini e dettagli di buona qualità. Il caso è investigato dal [Silva UFO Space Science Research](#).

Center diretto dal momento ricercatore "Habitat" Adolgan: sul sito potete vedere e giudicare le immagini e i dettagli relativi al caso in questione.

Il fenomeno a parlare del mondo. Solo la cui elaborazione, è un progetto scientifico che precede il nostro sistema solare, secondo nuovi dati scientifici di "lavorato" del 2016 negli ultimi dieci anni la sua è ai suoi minimi da quando è cominciata la "forma allo spazio" (50 anni) fa. Questo fatto ha accentrato gli scienziati, che lavorano con un razzo Pioneer (Pioneer Boundary Explorer) per studiare il fenomeno e stabilire le cause, soprattutto per capire quanto protezione dalle diverse radiazioni cosmiche e quali operazioni dell'abitazione in futuro. Per questo, senza l'attuale la vita sulla Terra sarebbe praticamente impossibile. Controspiega che, questo ricerca si aggiunge a numerose altre giornaliere incrementando l'interesse nell'attuale sistema del suo complesso: semplice conclusione, è un altro segnale in vista del febbraio 2017.

{mosimage}

